

Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem



Beheersmaatschappij: **West-Vlaamse Intercommunale Vliegveld Wevelgem-Bissegem** (W.I.V.)
Luchthavenstraat, 1 bus 1 B-8560 Wevelgem Infofoon: +32 56 36 20 45 (directeur) Telefax: +32 56 35 40 59
E mail-adres: airport.kortrijk.directeur@skynet.be website: www.kortrijkairport.be

Aan de gebruikers van de luchthaven
Kortrijk-Wevelgem

Bijlage: landing fees 2011

Wevelgem, 28 oktober 2010.

Geachte Mevrouw, Geachte Heer,
Beste Klant van onze Luchthaven,

Het bestuur van de West-Vlaamse intercommunale Vliegveld Wevelgem-Bissegem heeft recent de strategie, financiën en aanpak voor het jaar 2011 voorbereid en beslist.

De uitbater zal er alles aan doen om u in 2011 verder van dienst te zijn met een zo goed mogelijk uitgeruste luchthaven die zoveel mogelijk het evenwicht met de omgeving bewaart.

Een uitdaging is alleszins ook om het financieel evenwicht te bewaren en om de steun van de Vlaamse overheid voor de essentiële veiligheidstaken zoals brandweer en inspectie te proberen op peil te houden. In 2010 is dit door de algemeen moeilijke financiële situatie van de hogere overheden niet gelukt en is 40.000,00 euro aan subsidies teloorgegaan.

Precies om –vooruitziend– de veiligheidsvoorzieningen op peil te kunnen houden en daarnaast met aandacht voor de vereisten van de milieuvergunning, is in 2010 de vergoeding per vliegtuigbeweging voor de werking van de reddings- en inspectiediensten ingevoerd.

Deze blijft in 2011, gezien de identieke situatie, van kracht en wordt, zoals het gehele tarief, geïndexeerd met 2% gezien de toegenomen leversduurte.

De W.I.V. hecht alleszins veel belang aan een stipte betaling van alle factuurbedragen.

Actueel moet zij zelfs pogen een *nieuwe, tweede* reductie van de subsidie voor safety & security in 2011 af te wenden.

De raad van bestuur heeft vervolgens een analyse gemaakt van het systeem van de landingsabonnementen voor de kleine luchtvaart. De vaststellingen zijn dat gemiddeld een zestal toestellen tot 1/3 van alle bewegingen genereren en daar relatief maar een heel kleine vergoeding voor betalen, zelfs na invoering van de "r.f.f. & inspection services fee".

Hoe meer men in het kader van een abonnement vliegt, hoe goedkoper de vliegtuigbeweging als het ware wordt. Deze "overconsumptie" is ook moeilijk te rijmen met de termen van de milieuvergunning en de klachten over zeer repetitief overvliegende luchtvaart.

De raad van bestuur voert daarom een vijftal voorwaarden en beperkingen in voor de landingsabonnementen. Wil van deze voorwaarden en beperkingen nota nemen a.u.b. op het tarief in bijlage.

Wij vragen uw begrip voor het nieuwe regime en rekenen op uw steun om samen de doelstellingen voor 2011 te realiseren.

Voor om het even welke extra informatie of bespreking naar aanleiding van dit schrijven en in het algemeen, kan men weerom nu en het ganse jaar 2011 terecht bij het bestuur, de directie en het hele team van medewerkers.

Met vriendelijke groeten,

S. VAN EECKHOUTTE
Directeur

P. DOUCHY
Voorzitter

