



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Luchtvaart

Directoraat-generaal Luchtvaart
Directie Bedrijfserkenningen
Private Luchtvaart

lokaal 2-023
Vooruitgangstraat 80 bus 5
1030 Brussel
Tél.: + 32 (0)2 277 43 11- Fax : + 32 (0)2 277 42 59

ULTRALICHTE
MOTORLUCHTVAARTUIGEN

INFORMATIENOTA Nr 2012-01-19.

Uw contactpersoon
Philippe Brotcome
Technisch deskundige
Tél.: + 32 (0)2 277 41 55 - Fax : + 32(0)2 277 42 51
Gsm : 0473/92 40 14
e-mail : philippe.brotcome@mobilif.fgov.be

Ondememingsnr. 0 308 357 852

I

Ons kenmerk :
LA/C-GEN/2012-238

Brussel :
26 januari 2012

Geachte heer, geachte mevrouw,

De huidige informatienota vervangt de informatienota Nr 2010-02-17 van 08/02/2010 en de informatienota Nr. 2011-02-18 van 07/02/2011.

Gezien de informatie vermeld in de hierboven geïdentificeerd informatienota's geven de bevoegde diensten van het DGLV de voorrang aan de behandeling, binnen een redelijke termijn, van de behoorlijk ingevulde dossiers en geven geen gevolg meer aan onjuiste of onvolledige aanvragen.

De verantwoordelijken van terreinen worden verzocht om deze informatienota op een voor de piloten en eigenaars toegankelijke plaats aan te plakken.

Hoogachtend,

Ir. Aer. M. DE SMET
Adviseur-generaal
Directeur

Onze kantoren zijn open van 9 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur. Particulieren die zich tijdens deze openingsuren niet kunnen vrijmaken, kunnen een afspraak bekomen op dinsdag of vrijdag tot 20 uur.

PLAN VAN DE INFORMATIEVE NOTA NR 2012-01-19

- 1) Herinnering betreffende de vervanging van bewijzen van inschrijving en van BTTL.
- 2) Wat de aanvraag tot het bekomen van een typetoelating betreft.
- 3) Wat betreft de wijziging van het K.B. van 25/05/1999 bij het K.B. van 21/10/2008. (Aanpassing van typetoelatingen en van beperkte toelatingen).
- 4) Wat de toelating tot vliegen betreft voor luchtvaartuigen die niet in België geregistreerd zijn .
- 5) Wat de verschillende te verschaffen documenten betreft.
- 6) Informatie betreffende hoogtemeters en encoders, transponders en radios.
- 7) Indexering 2012 van de vergoedingen.
- 8) Informatie, referenties en procedures.
 - Referenties van de diensten
 - Modelbrief
 - Verklaring om scholing met een ultralicht motorluchtvaartuig uit te voeren.
 - Bijlage – Samenvattende tabel van de vergoedingen voor het jaar 2012

1) **HERINNERING BETREFFENDE DE VERVANGING VAN BEWIJZEN VAN
INSCHRIJVING EN VAN BTTL.**

In overeenstemming met de bepalingen van het K.B. van 25/05/1999 zijn veel eigenaars alvast overgegaan tot de vervanging van het bewijs van inschrijving en van de beperkte toelating tot het luchtverkeer (BTTL) van hun ultralicht motorluchtvaartuig door een bewijs van registratie en een nieuwe BTTL.

Indien eigenaars in het bezit nog zijn van oude documenten, ze dienen deze documenten naar het volgende adres terug te sturen om ze te laten vervangen.

Directoraat-generaal Luchtvaart
Dienst Private Luchtvaart
Vooruitgangstraat 80 bus 5
1030 BRUSSEL

De eigenaars kunnen van deze gelegenheid gebruik maken om elke adreswijziging of eventuele verandering van luchtvaartuigtype met behulp van de documenten ad hoc aan te geven (attest van nationaliteit, gelijkvormigheidsattest bijvoorbeeld).

Ongeacht deze procedure dienen deze wijzigingen onverwijld aan het DGLV aangegeven te worden wanneer ze voorkomen.

2) WAT DE AANVRAAG TOT HET BEKOMEN VAN EEN TYPETOELATING BETREFT

De circulaire CIR/AIRW-12, die de voorwaarden bepaalt om de typetoelatingen en de beperkte toelatingen tot het luchtverkeer voor ultralichte motorluchtvaartuigen te bekomen, werd in januari 2011 gereviseerd. De bij deze circulaire gevoegde formulieren en gelijkvormigheidsattesten werden gewijzigd.

In het bijzonder is een nieuw certificaat (certificaat FORM 4) ontwikkeld in het geval van een aanvraag voor de afgifte van een eerste BTTL voor een ultralicht motorluchtvaartuig vergezeld van een gelijkvormigheidsattest eerder gevalideerd door een eigenaar die niet de postulant voor de BTL is.

Deze circulaire is beschikbaar op het volgende adres:

<http://www.mobiliteit.fgov.be/data/aero/AIRW12.pdf>.

Ter herinnering:

- a- Om een typetoelating te bekomen dient de postulant, die niet de constructeur is, te bewijzen dat hij door deze laatste gemachtigd is om stappen te ondernemen teneinde een typetoelating te bekomen en om daarna de nodige gelijkvormigheidsattesten af te geven.
- b- Uit het verantwoordingsdossier moet blijken dat het luchtvaartuig aan de vereisten van de reglementering voldoet, in het bijzonder wat betreft het verslag dat de overeenstemming van de Vso aantoont en het opmetingsverslag van het geluidsniveau. Een gewone aangifte van de waarde van deze parameters is niet genoeg.

3) **WAT BETREFT DE WIJZIGING VAN HET K.B. VAN 25/05/1999 BIJ HET K.B. VAN 21/10/2008. (AANPASSING VAN TYPETOELATINGEN EN VAN BEPERKTE TOELATINGEN)**

De wijziging van het koninklijk besluit van 25/05/1999 bij K.B. van 21/10/2008 maakt het mogelijk om de hoogst toegelaten opstijgmassa te verhogen voor luchtvaartuigen uitgerust met een noodvalschermsysteem bevestigd aan de cel.

Een wijziging van de hoogst toegelaten opstijgmassa van een ultralicht motorluchtvaartuig dat vroeger een typetoelating heeft gekregen, wordt als een belangrijke wijziging beschouwd en dient verantwoord te worden in een wijzigingsdossier opgesteld volgens dezelfde regels als voor het technisch basisdossier.

Het verantwoordingsdossier dient te bewijzen dat het luchtvaartuig aan de vereisten van de regelgeving voldoet.

In alle gevallen dient de aanvraag tot wijziging van de typetoelating te worden vergezeld van de volgende elementen:

- Referentieformulier,
- Nieuw gebruikers- en onderhoudshandboek of pagina's bestemd voor de herziening van het oorspronkelijk handboek,
- Verantwoordingsdossier van de weerstand en de prestaties. Dit dossier zal ofwel verwijzen naar de elementen van het oorspronkelijk verantwoordingsdossier ofwel nieuwe bewijskrachtige elementen bevatten.

Opmerkingen.

- 1- Het ultralicht motorluchtvaartuig uitgerust met een valschermsysteem waarvoor een verhoging van de opstijgmassa wordt gevraagd, wordt als een bijzonder model beschouwd. Voor een vroeger toegelaten luchtvaartuig dient de nieuwe versie met valschermsysteem het voorwerp te zijn van een bijzondere benaming (bijvoorbeeld met het suffix "P").
- 2- Voor iedere luchtvaartuig, het valscherf gepresenteerd als een optie of een deel van de basisuitrusting, de procedure, de beperkingen en de bijzondere voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van het valscherf en van het daarmee uitgerust luchtvaartuig, en de onderhoudsvoorschriften van het valscherf en van het daarmee uitgerust luchtvaartuig dienen in het gebruikers- en onderhoudshandboek van het ultralicht motorluchtvaartuig te worden beschreven.
Gebruikers- en onderhoudshandboeken die niet voldoen aan deze bepaling dienen zo vlug mogelijk te worden gewijzigd.

4) WAT DE TOELATING TOT VLIEGEN BOVEN BELGISCH GRONDGEBIED BETREFT VOOR LUCHTVAARTUIGEN DIE NIET IN BELGIE GEREgistREERD ZIJN.

De voorwaarden voor het bekomen van een toelating tot vliegen en de, met de aanvraag te verschaffen inlichtingen, worden beschreven in het koninklijk besluit van 16/03/2009, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 16/04/2009. (Zie www.mobilit.fgov.be).

A) TIJDELIJKE TOELATING

- De aanvraag tot het bekomen van een tijdelijke toelating tot vliegen dient naar het volgende adres te worden gestuurd (aanvraagformulier zie www.mobilit.fgov.be)

Directoraat-generaal Luchtvaart - Direction Générale Transport aérien
Dienst Handelsluchtvaartexploitatie / Service exploitation commerciale aérienne
CCN - 2^{de} verdieping / 2^{ème} étage
Vooruitgangstraat 80 bus 5 / Rue du progrès 80 Bte 5
Brussel 1030 Bruxelles
Tél (32) 2 277 43 44 en (32) 2 277 43 43
Fax (32) 2 277 42 56
ann.reynaert@mobilit.fgov.be / nicole.ringoir@mobilit.fgov.be

- De te verschaffen documenten zijn:
 - Een kopie van de toelating tot vliegen afgeleverd door het land van oorsprong en van de eventuele daarbij horende bijlagen, waarin voornamelijk de gebruikslimieten van het luchtvaartuig worden gespecificeerd.¹
 - Een kopie van het inschrijvingsbewijs of van het document dat het inschrijvingsbewijs vervangt.²
 - Een kopie van het verzekeringsbewijs dat aantoont dat de eigenaar van het luchtvaartuig waarvoor een aanvraag wordt ingediend is verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid zowel tegenover de vervoerde personen als tegenover derden en goederen op de grond.
- Beperkingen van de toelating:
 - **De geldigheidsduur is beperkt tot een maximum van 30 dagen, naar keuze, per kalenderjaar .**
 - **Elke vorm van commerciële exploitatie in de zin van hoofdstuk VII van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, is verboden.**
- Verplichtingen van de houder van de toelating:
 - Elke vlucht op voorhand per e-mail notificeren aan het DGLV op fpl.temporarypermittofly@mobilit.fgov.be .
 - Het DGLV inlichten van de data van de uitgevoerde vluchten uiterlijk op de laatste geldigheidsdatum van de toelating tot vliegen.
 - De Belgische vliegverkeersregels naleven.
- Vergoeding
Voor het verlenen van een toelating dient het bedrag van 92 EUR (index 2012) betaald te worden, na ontvangst van de factuur van het DGLV.

¹ Voor Frankrijk gaat het om de “fiche d'identification” en de “carte d'identification” waarop de DGAC het serienummer van het toestel dient te vermelden.

² Voor Frankrijk dienen deze documenten als bewijs van inschrijving.

B) PERMANENTE TOELATING

- De aanvraag van permanente toelating tot vliegen dient naar het volgende adres gestuurd te worden.

Directoraat-generaal Luchtvaart - Direction Générale Transport Aérien
Dienst Private Luchtvaart / Service Aviation Privée
CCN - 2^{de} verdieping / 2^{ème} étage
Vooruitgangstraat 80 bus 5 / Rue du progrès 80 Bte 5
Brussel 1030 Bruxelles
Tél (32) 2 277 41 55
Fax (32) 2 277 42 51

- De te verschaffen documenten zijn:
 - het origineel van het gelijkvormigheidsattest afgegeven door de houder van de Belgische typetoelating voor het betrokken toestel.³
 - Een kopie van de vliegtoelating van het land van herkomst evenals een kopie van elke bijlage die de gebruiksbeperkingen van het toestel bepalen. (zie voetnoot 1 hierboven).
 - Een kopie van het verzekeringsbewijs dat aantoont dat de eigenaar van het luchtvaartuig waarvoor een aanvraag wordt ingediend verzekerd is voor burgerlijke aansprakelijkheid zowel tegenover de vervoerde personen als tegenover derden en goederen op de grond.
 - Een kopie van het bewijs van inschrijving of van een gelijkwaardig document. (zie voetnoot 2 hierboven).
 - Het bewijs van betaling van 92 EUR ⁴ op PCR Nr 679-2006022-62, IBAN: BE51 67922 0060 2262, BIC: PCHQ BE BB van het Directoraat Generaal Luchtvaart.
 - De aanvraag moet vergezeld zijn van een formulier van expertiseaanvraag. (Zie § 5).
- **Gebruiksbeperkingen.**
 - **Elke vorm van commerciële exploitatie in de zin van hoofdstuk VII van het koninklijk besluit van 15 maart 1954, regeling der luchtvaart, is verboden.**
 - **De permanente toelating tot vliegen laat de vluchten toe maar niet het permanent verblijf van het toestel op het Belgisch grondgebied.**
- Verplichting van de eigenaar en van de piloot.
 - De Belgische vliegverkeerregels dienen nageleefd te worden.

³ Bij gebrek aan gelijkvormigheidsattest kan een technisch verantwoordingsdossier dat aantoont dat het toestel aan de vereisten van de Belgische reglementering voldoet in overeenstemming met de richtlijnen van de circulaire CIR/ AIRW-12 ingevoerd worden.

⁴ Montant indexé au 1^{er} janvier 2012

5) WAT DE VERSCHILLENDE TE VERSCHAFFEN DOCUMENTEN BETREFT

- a- De methode van inzameling en facturering van de vergoedingen van toepassing in 2011 is niet verlengd.
 - De aanvraag voor aflevering van een BTTL en de aanvraag voor de aflevering van een permanente toelating tot vliegen dienen bij de Dienst Private Luchtvaart ingediend te worden met een formulier van expertiseaanvraag.
Dit formulier is beschikbaar op http://www.mobilite.fgov.be/data/forms/aero/BCAA-Exp_N.doc
 - Het bewijs van betaling van de vergoeding(en) dient aan de aanvraag bijgevoegd te worden.
 - De gevraagde toelating wordt afgeleverd na inschrijving van de betaling van de vergoeding.
 - Elke prestatie wordt het voorwerp van een factuur afgegeven door het DGLV
- b- Om sommige vliegtolatingen te verkrijgen dient de aanvrager een gelijkvormigheidsattest voor te leggen. Het origineel van het gelijkvormigheidsattest dient bij de aanvraag bijgevoegd te worden. Het gelijkvormigheidsattest voor een beperkte toelating is ook bruikbaar voor een toelating tot vliegen voor een luchtvaartuig die in België niet geregistreerd is.
- c- Het serienummer van het ultralicht motorluchtvaartuig waarvoor een aanvraag van permanente toelating tot vliegen wordt ingediend dient vermeld te worden op de vliegtolating van het land van herkomst.
- d- Informatie vermeld op de diverse documenten moeten consistent zijn.
- e- De laatste versie van de documenten en formulieren dient te worden gebruiken.

6) INFORMATIE BETREFFENDE HOOGTEMETERS EN ENCODERS, TRANSPONDERS EN RADIO'S.

Vereiste testen en inspectie zijn in uitgave 4 van circulaire CIR/EQUIP. 04 dd 14/11/2011 gedetailleerd.

Deze circulaire wordt beschikbaar op <http://www.mobiliteit.fgov.be/data/aero/EQUIP04.pdf>.

1°- Hoogtemeters / encoders en "static pressure system".

- De periodiciteit van de test van het hoogtemeter geplaatst aan boord van een ultralicht motorluchtvaartuig zonder transpondeur is vier jaar.
- De periodiciteit van de test van hoogtemeter, de encoder en van de inspectie van de "static pressure system" voor een ultralicht motorluchtvaartuig met transpondeur is twee jaar

2°- De transponder.

De periodiciteit van de test van transponders geplaatst aan boord van ultralichte motorluchtvaartuigen is twee jaar.

Nota: In het geval van de transponder mode S, dient het Mode-S adres te worden aangevraagd bij de Dienst Certificatie van het DGLV, op het volgende adres

Directoraat Generaal Luchtvaart / Direction Générale Transport Aérien

Dienst Certificatie / Service Certification

CCN - 2^{de} verdieping / 2^{ème} étage

Vooruitgangstraat 80 bus 5 / Rue du progrès 80 Bte 5

Brussel 1030 Bruxelles

Tél (32) 2 277 41 73

Fax (32) 2 277 42 51

luc.vandencruyce@mobilit.fgov.be

3°- De radio.

In alle gevallen dient de gebruiker over een bewijs van radiotelefonist beschikken om een radio te kunnen gebruiken.

Te dien einde dient de eigenaar van het ultralicht motorluchtvaartuig waarin een radio is geïnstalleerd, een door het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie afgeleverd bewijs van radiotelefonie verkrijgen.

7) **INDEXERING 2012 VAN DE VERGOEDINGEN WAARAAN HET GEBRUIK VAN OPENBARE DIENSTEN BETREFFENDE DE LUCHTVAART IS ONDERWORPEN**

- a- De van toepassing zijnde vergoedingen, die op 1 januari 2012 geïndexeerd werden, zijn in de bijgevoegde tabel opgenomen.
- b- De tabel van de op 1 januari 2012 geïndexeerde vergoedingen is beschikbaar op het internetadres <http://www.mobilit.fgov.be>

8) INFORMATIE, REFERENTIES EN PROCEDURES.

Teneinde klaarheid te scheppen werd de belangrijkste informatie in bijgaande tabel samengevat. Daarin worden de documenten geïdentificeerd, die moeten voorgelegd worden in het kader van de registratie, de toelating en de uitbating van ultralichte motorluchtvaartuigen.

(Meer gedetailleerde informatie is hierboven beschikbaar).

Anderzijds worden regelmatig documenten naar het DGLV gericht zonder te vermelden wat van de aangesproken dienst wordt verwacht.

Om dit soort problemen te verhelpen en het indienen van de aanvragen bij het DGLV te vergemakkelijken hebben wij een modelbrief bijgevoegd met een overzicht van de verschillende diensten van het DGLV die betreffende de ultralichte motorluchtvaartuigen kunnen worden aangesproken.

Tenslotte herinneren wij er aan dat de telefoon- en faxnummers en de e-mail adressen die worden gevraagd, zijn bestemd om snel en gemakkelijk met de aanvrager in contact te komen ten einde alle eventuele problemen zo snel mogelijk op te lossen.

De gevoegde formulieren en documenten evenals de formulieren van de diensten inschrijvingen/vergunningen en handelsluchtvaartexploitatie zijn beschikbaar op het internetadres <http://www.mobiliteit.fgov.be>.

Voor verdere inlichtingen kunt u contact met de in bijlage vermelde diensten opnemen waarvan de referenties volgen.

Referenties van de diensten

Dienst Private Luchtvaart	Dienst Inschrijvingen en Vergunningen	Dienst Handelsluchtvaartexploitatie
P. BROTCORNE	S. VANDENHOECK	N. RINGOIR / A. REYNAERT
Technisch deskundige	Administratief assistent	Attaché/ Administratief assistent
CCN – 2 ^{de} verdieping	CCN – 2 ^{de} verdieping	CCN – 2 ^{de} verdieping
Vooruitgangstraat, 80 Bus 5	Vooruitgangstraat, 80 Bus 5	Vooruitgangstraat, 80 Bus 5
1030 BRUSSEL	1030 BRUSSEL	1030 BRUSSEL
☎ 32 2 277 41 55	☎ 32 2 277 43 95	☎ 32 2 277 43 43 / 207 43 44
☎ 32 2 277 42 51	☎ 32 2 277 42 84	☎ 32 2 277 42 56
philippe.brotcorne@mobiliteit.fgov.be	sandra.vandenhoeck@mobiliteit.fgov.be geert.nelsen@mobiliteit.fgov.be	nicole.ringoir@mobiliteit.fgov.be ann.reynaert@mobiliteit.fgov.be

Bijlage aan de informatieve nota Nr 2012-01-19

Informatienota 2012-01-19

Afzender

Naam
 Straat en nr.
 Postcode / Gemeente
 Tel.
 Fax
 e-mail

**DIRECTORAAT-GENERAAL LUCHTVAART
 Dienst**

Vooruitgangstraat 80 bus 5
 1030 BRUSSEL

Bij deze vraag ik voor een ultralicht motorluchtvaartuig:

(*)

	DE REGISTRATIE IN HET BELGISCH LUCHTVAARTREGISTER
	HET AFGEVEN VAN EEN REISDAGBOEK
	DE VERANDERING VAN TITULARIS VAN HET REGISTRATIEBEWIJS
	DE ADRESWIJZIGING VAN DE TITULARIS VAN HET INSCHRIJVINGSBEWIJS
	HET AFGEVEN VAN EEN DUPLICAAT VAN HET REGISTRATIEBEWIJS
	DE DOORHALING VAN EEN REGISTRATIE
**	HET AFGEVEN VAN DE BEPERKTE TOELATING TOT HET LUCHTVERKEER BTTL(ARCA-BTTL)
	HET AFGEVEN VAN EEN DUPLICAAT VAN DE BTTL (ARCA)
	DE TYPE WIJZIGING VAN EEN VOORAF TOEGELATEN ULTRALICHT MOTORLUCHTVAARTUIG
	HET AFGEVEN VAN EEN TECHNISCH VISUM OM SCHOLING UIT TE VOEREN
**	EEN PERMANENTE Vliegtoelating (voor een luchtvaartuig die in België niet geregistreerd is)

Bij mijn aanvraag voeg ik de volgende documenten:

	FORMULIER VAN EXPERTISEAANVRAAG
	BETALINGSBEWIJS VAN EUR 31 / 61 / 92 / 122 / 153 / (1224 EURO VERMEERDERD MET 92 EUR PER LUCHTVAARTUIG VOOR EEN MACHTIGING VAN LUCHTARBEID) (**)
	AANKOOPFACTUUR
	ATTEST VAN DE DOUANE "DL2" (ORIGINEEL)
	BEWIJS VAN NATIONALITEIT / STATUTEN (RECHTSPERSOON)
	ORIGINEEL VAN HET GELIJKVORMIGHEIDSATTEST
	ORIGINEEL VAN HET REGISTRATIEBEWIJS
	ORIGINEEL VAN DE BTTL (ARCA)
	REISDAGBOEK
	ATTEST VAN VERLIES OF DIEFSTAL VAN DOCUMENTEN (TE BEKOMEN BIJ DE POLITIE)
	Vliegtoelating van het land van Erkomst+ BIJLAGEN + VERZEKERINGSBEWIJS
	ATTEST VAN VERZEKERING
	FORMULIER VOOR DE ANVRAAG TOT REGISTRATIE

Datum & Handtekening

(*): Kruis de relevante vakjes aan

(**): Documenten voor welke een formulier van expertiseaanvraag

Is vereist

(***) Schrap wat niet past

VERKLARING OM SCHOLING MET EEN ULTRALICHT MOTORLUCHTVAART UIT TE VOEREN

Aanvraag in te dienen met de 1st aanvraag van registratie of bij de Dienst Private Luchtvaart van de Directie Bedrijfserkenningen
Vooruitgangstraat 80 Bus 5 – 1030 Brussel

Identificatie van het luchtvaartuig: OO-.....

Merk:

Model :

Type; ULM/DPM (1)

Serienummer:

De aanvrager verklaart hierbij dat het toestel hierboven geïdentificeerd beschikt over twee zetels uitgerust met een veiligheidsgordel of een harnas, vlucht-en motorbesturingsorganen dubbel uitgerust of bereikbaar voor beide inzittenden.

De postulant

Naam en voornaam:.....

Adres:.....

Tel.:.....Fax:E-mail:.....

Gedaan te op 2012

Naam en handtekening :

(1) Schrappen wat niet past

	AANTAALEN		TE VERSCHAFFEN DOCUMENTEN												DIENST TE CONTACTEREN				
		BETALING	Aankoopfaktuur	Attest van de douane D1.2 (origineel)	Attest van verzekering	Bewijs van nationaliteit	Oorspronkelijk BTTL (ARCA)	Oorspronkelijk registratiebewijs	Reisdagboek	Brief voor contact DGLV	Kopie Vliegtoelating + bijlagen + bewijs verzekering	Verklaring politie	Formulier expertisecaanvraag	Formulier voor aanvraag/wijziging BTTL (ARCA)	Formulier voor machtiging tot luchtarbeid	Formulier voor registratie			
	31 €	92 (**)																	
Aanvraag BTTL (ARCA)									*	*	*	*	*	*				*	
Duplicata BTTV (ARCA)								*	*	*	*	*	*	*				*	
Modificatie luchtvaartuig							*	*	*	*	*	*	*	*				*	
Technisch geschiktheid voor scholing																			
Permanente toelating tot vliegen (voor niet OO luchtvaartuigen)					*				*	*	*	*	*	*				*	
	1224 € (*)																		
	153 €																		
	122 €																		
	92 €																		
	61 €																		
Aanvraag registratie									*	*	*	*	*	*				*	
Alleen reisdagboek									*	*	*	*	*	*				*	
Verandering van eigenaar									*	*	*	*	*	*				*	
Adresswijziging									*	*	*	*	*	*				*	
Duplicata registratiebewijs									*	*	*	*	*	*				*	
Doorhaling registratie									*	*	*	*	*	*				*	
Machtiging tot luchtarbeid														*				*	
Tijdelijk toelating voor overvlucht													*					*	
Technisch info																			
Info voor registratie																			
Info voor overvlucht																			
Info voor luchtarbeid																			

(*) Verhoogd met 92 EUR per luchtvaartuig voor luchtarbeid

(**) Inbegrepen de vergoeding voorzien in § 14 van het K.B. van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten

betreffende de luchtvaart is onderworpen