

Flight Plan

Indienen

- Met ICAO fax formulier:
 - Invullen met hoofdletters en zwarte balpen
 - Piloot vergewist zich van de correcte ontvangst
 - Mag ook via www.belgocontrol.be of telefonisch bij ARO EBBR
- Wanneer (VFR):
 - Minstens **30 min** vóór geschatte vertrektijd (EOBT)
 - In vlucht: min **10 min** vóór binnenvliegen van een gecontroleerd gebied of kruisen van een AWY
 - Per fax: mag tot max 5 dagen op voorhand
- Wanneer wijziging melden of nieuw vliegplan indienen:
 - Bij vertraging opstijgen
 - > **60 min** voor niet gecontroleerde vlucht
 - > **30 min** voor gecontroleerde vlucht
 - Belangrijke wijzigingen (vb: aantal ACFT's bij formatievlucht, aantal inzittenden, vliegbereik)

FPL telefonisch doorgeven

Bij het **telefonisch doorgeven** bereidt u het bericht best voor. Spreek duidelijk, laat de persoon voldoende tijd om de gegevens in te brengen in de computer, wees beleefd en geef door in volgorde:

- identificatie vliegtuig (vb: OOF97)
- VFR vlucht, General aviation
- datum vlucht
- type luchtvaartuig (ULAC)
- aantal (indien in formatie gevlogen wordt) met types en immatriculaties. Geef aan wie de *leader* is.
- uitrusting: VHF radio, GPS, transponder mode C of S
- ELT of PLB (indien aan boord): wordt gevraagd !
- SSR (nood- en overlevingsuitrusting): geen
- luchtvaartterrein van vertrek (vb: EBKT)
- voorziene vertrekuur in **UTC** (vb: time 0950)
- kruissnelheid in knopen (vb: 97 kt = 180 km/u TAS)
- altitude (vb: 1500 ft QNH), of FL, of invullen VFR (dan ben je niet gebonden aan een constant gelijkblijvende hoogte)
- route (vb: EBKT– Maubray EBTY – Cambrai Niergnies LFYG)

- luchtvaartterrein van bestemming, m.a.w. waar voor het eerst geland wordt en het vliegplan zal afgebeeld worden (vb: LFAF)
- geschatte totaal benodigde tijd van opstijgen tot boven bestemming (vb: 1 uur 05 minuten)
- uitwijkhavens (vb: EBTY en LFYG)
- geschatte tijd tot aan het overvliegen van de FIR grens (vb: 35 minuten)
- *endurance* (autonomie i.f.v. beschikbare brandstof): vb 3 uren
- aantal personen aan boord (vb: 2)
- kleur van het vliegtuig (vb: wit)
- *pilot in command* (naam gezagvoerder) + GSM nummer

Filling a FPL	
België	
EBBR ARO	Tel: 00 32 (0)2 206 25 40 or 41
EBBR ARO	Fax: 00 32 (0)2 206 25 39
Flight Support helpdesk	Tel: 00 32 (0)2 206 2548
Luxemburg	
ELLX ARO	Tel: 00 352 4798 2024
ELLX ARO	Fax: 00 352 4798 2851 or 2852
Frankrijk	
FRANCE ARO	Tel: ++33 3889902612 or ++33 3889902613
	Fax: ++33 3899902619
Dicteren via telefoon	00 33 (0)810 437 837
Nederland	
EHAM ARO	Tel: ++31 204062315 of ++31 204062316
	Fax: ++31 206484417
Zwitserland	
AIM Services Switzerland	Tel: +41 43 931 61 61
	Tel: +41 43 931 62 03
	Fax: +41 43 931 62 19
Closing a FPL	
Brussels FIC Tel	00 32 (0)2 206 27 25
Brussels ACC Tel	00 32 (0)2 206 27 22
Frankrijk BRIA (Regional office for flight information and assistance).	Lille: 00 33 (0)3 20 16 19 65/66 Bale-Mulhouse: 00 33 (0)3 89 90 26 15/12 Lyon: 00 33 (0)4 72 22 56 76/77/78 Marseille: 00 33 (0)4 42 31 15 65 ou +33 (0)4 42 14 22 90 ou +33 (0)4 42 89 01 45 Nice: +33 (0)4 93 17 21 18

	Ajaccio: +33 (0)4 95 22 61 85 ou +33 (0)4 95 23 59 80 Toulouse: +33 (0)5 67 22 92 70 ou +33 (0)5 67 22 92 71 Bordeaux: +33 (0)5 57 92 60 84 Nantes: +33 (0)2 28 00 25 70/71/72 Paris Le Bourget: +33 (0)1 48 62 53 14
Paris INFO	++33 169576661 or ++33 810437837
N° AZUR France	00 33 (0)810 437 837
Switzerland	00 41 (0)800-437 837

Completion of a Flight Plan

Item	Insert	Meaning
7 Aircraft identification	OOF97	Call sign (5 digits)
8 Flight rules	V	
Type of flight	G	General Aviation
9 Number of aircraft	The number of ACFT, if more than one	
Type of aircraft	ULAC	Ultralight Aircraft
Wake turbulence category	L	Light
10 Radio and Nav equipment	V	25 kHz RTF
	or VY	8.33 kHz RTF
	or VO	25 kHz RTF + VOR
	or VYO	8.33 kHz + VOR
	or VZ	To specify in item 18
Transponder	N	Nil
	or C	Mode A and C
	or P	Mode S (pressure-altitude transmission, but no ACFT identification transmission)
	or S	Mode S (both pressure-altitude and ACFT identification transmission)
13 Departure aerodrome and time (8 characters)	ICAO four-letter code of the DEP AD	Example: EBKT
	or ZZZZ	Specify in item 18 the name of the AD preceded by DEP/
15 Cruising speed	K0160	160 km/h
	or N0085	85 Knots
Cruising level (max 5 characters)	F055	FL 55

	or A035	Altitude 3500 ft
	or VFR	For uncontrolled VFR FLT
Route		
FLT's outside designated ATS routes	Significant points in degrees and minutes (11 characters). Or the bearing and DIST from a NAV aid DCT EBTY DCT LFQD	Including each point at which a change of speed or level, or a change of track. Each point not more than 30 MIN flying time between them. <u>Examples:</u> • 4620N07805W • A point 180°MAG at a DIST of 40 NM from VOR "COA" should be expressed as COA180040 • DCT = direct
FLT's along designated ATS routes	The coded designator assigned to the route or route segment	
16 Destination AD and total Estimated elapsed time	ICAO four-letter location indicator of the DEST AD + the total estimated elapsed time	If no location indicator, insert "ZZZZ" followed, without a space, by the total estimated elapsed time. Specify in item 18 the name of the AD, preceded by DEST/
2 alternate AD's	ICAO four-letter location indicator of the alternate AD's	If no location indicator, insert "ZZZZ" and specify in item 18 the name of the AD, preceded by ALTN/
18 Other information		
	RMK/ULM ADVANCED	Met MCR bijvoorbeeld
	Date of the FLT, expressed as YYMMDD	Voorbeeld: DOF/110315
	Significant FIR boundary points and/or FIR boundary designators + accumulated estimated elapsed times to such points	EET/EHAA0045 (= flight time to FIR boundary Amsterdam 45 minutes) EET/EGTT (London FIR) EET/EDGG (Langen FIR) EET/LFFF (Paris FIR) EET/LSAS (Zwitserland FIR)
	Name of DEP AD	DEP/.....
	Name of DEST AD	DEST/.....
	Name of DEST alternate	ALTN/.....

	AD(s)		
	Any other plain language remarks when necessary	<ul style="list-style-type: none"> • RMK/NAV GPS on board • RMK/406 MHz PLB on board (Serial nr.) 	
19	Supplementary info		
	Endurance	0330	Insert a 4-figure group giving the fuel endurance in HR and MIN
	Persons on board	02	After P/ insert the total number of persons on board
	Emergency and survival equipment	R (Radio)	<ul style="list-style-type: none"> • CROSS OUT "U" (UHF is not AVBL). • CROSS OUT "V" if VHF on FREQ 121.500 MHz is not AVBL. • CROSS OUT "E" if emergency location beacon-ACFT (ELBA) is not available.
		S/(Survival equipment)	CROSS OUT all indicators if survival equipment is not carried.
		J/(Jackets)	CROSS OUT all indicators if life jackets are not carried.
		D/(Dinghies)	CROSS OUT "D" and "C" if no dinghies are carried.
	Color of ACFT and significant markings	Yellow with striping	
	Remarks	MOBILE: number of the pilot	CROSS OUT "N" if no remarks
	Name of pilot-in-command	
	Filed by	Enkel bij commerciële vlucht

Closing a FPL

A report of arrival shall be made either in person or by radio at the earliest possible moment after landing:

- ACFT identification
- DEP AD
- DEST AD (in case of diversion only)
- Arrival AD
- Time of arrival